ПРОТОКОЛ

совещания по выполнению подпункта «а» пункта 1 Перечня поручений Президента Российской Фелерации по вопросу повышения уровня безопасности полетов от 29.04.2016 № Пр-800 под председательством Министра транспорта Российской Федерации

М.Ю. СОКОЛОВА					
	Москва				
24 июня 2016г.	No 47				
Присутствовали:					
	Минтранс России				
Окулов Валерий Михайлович	Заместитель Министра				
Семенов Алексей Константинович	Директор Департамента программ развития Заместитель директора Департамента государственной политики в области гражданской авиации Заместитель директора Департамента — начальник отдела по развитию и внедрению системы ГЛОНАСС Росавиация				
Шнырев Андрей Геннадьевич Ларионов					
Геннадий Анатольевич					
Войтовский Эдуард Александрович	Начальник управления радиотехнического обеспечения полетов и авиационной электросвязи				
	ТУП «Госкорпорация по ОрВД»				
Моисеенко Игорь Николаевич	Генеральный директор				
	жая организация «Российская ассоциация				
эксплуата	антов воздушного транспорта» (АЭВТ)				
Щербаков Леонид Константинович	Заместитель исполнительного директора АЭВТ — председатель Комитета АЭВТ по аэронавигационному обслуживанию				
АО «Концерн воз	здушно-космической обороны «Алмаз-Антей»				
Ведров	Заместитель генерального директора по				
Александр Анатольевич	производственно-технологической политике				
Савицкий	Заместитель генерального директора по гражданской				
Дмитрий Владимирович	продукции и продукции двойного назначения ФГУП «ГосНИИ АС»				
Фальков	TT				

Эдуард Яковлевич

Начальник подразделения – главный конструктор

1. О скоординированном внедрении единого стандарта системы автоматического зависимого наблюдения за магистральными воздушными судами авиации общего назначения

(Соколов, Окулов, Семенов, Шнырев, Ларионов, Войтовский, Фальков, Ведров, Савицкий, Моисеенко, Щербаков)

- 1. Принять к сведению информационные сообщения Департамента государственной политики в области гражданской авиации, Департамента программ развития. Росавиации, ФГУП «ГосНИИ АС», Концерна ВКО «Алмаз-Ангей», ФГУП «Госкорпорация по ОрВД».
- 2. С учетом позиций Минобороны России, предприятий промышленности, Комитета по аэронавигации Союза авиапроизводителей России, Генерального конструктора Единой аэронавигационной системы Российской Федерации, Генерального конструктора по системе воздушно-космической обороны Российской Федерации, Комитета по международному сотрудничеству в области развития и внедрения систем и средств аэронавигации Союза авиапроизводителей России, Российской ассоциации эксплуатантов воздушного транспорта, а также с учетом состоявшегося обсуждения и опыта применения в мире, полагать целесообразным определить стандарт 1090 ES, рекомендованный Международной организацией ИКАО для глобального применения, единым стандартом системы автоматического зависимого наблюдения.
- 3. Возложить на Департамент программ развития Минтранса России полномочия по формированию технической политики в сфере автоматического зависимого наблюдения (далее АЗН), а также создания на основе АЗН многопозиционных систем наблюдения и формирования единой информационнот телекоммуникационной среды в транспортном комплексе Российской Федерации в интересах всех видов транспорта.
- 4. ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» совместно с Департаментом программ развития подготовить предложения по планированию закупок госкорпорацией оборудования автоматического зависимого наблюдения на основе единого стандарта, с учетом приобретаемого Минтрансом России оборудования автоматизированного зависимого наблюдения в рамках ФЦП «ГЛОНАСС 2012-2020».
- 5. Одобрить проект Комплекса мероприятий по скоординированному внедрению единого стандарта системы автоматического зависимого наблюдения за магистральными воздушными судами и воздушными судами авиации общего назначения с использованием российский технологий, в том числе технологий глобальной навигационной спутниковой системы ГЛОНАСС.

Министр транспорта Российской Федерации Course

М.Ю. Соколов

УТВЕРЖДАЮ

Заместитель Председателя Правительства Российской Федерации

Дворкович

«	»	2016 г

Комплекс мероприятий

по скоординированному внедрению единого стандарта системы автоматического зависимого наблюдения за магистральными воздушными судами и воздушными судами авиации общего назначения с использованием российский технологий, в том числе технологий глобальной навигационной спутниковой системы ГЛОНАСС

N₂			Ответственный
п/п			
1	Подготовка предложений в Правительство Российской Федерации по определению	июль 2016	Минтранс России.
	единого стандарта системы автоматического зависимого наблюдения за магистральными		Минобороны России,
	воздушными судами и воздушными судами авиации общего назначения с		Минпромторг России,
	использованием российских технологий, в том числе технологии глобальной		Госкорпорация «РОСКОСМОС»
	навигационной спутниковой системы ГЛОНАСС		
2	Выполнение научно-исследовательской работы по теме: «Разраоотка облика	декабрь 2016	Минтранс России
	перспективной многопозиционной системы наблюдения на основе единого стандарта	•	•
	системы автоматического зависимого наблюдения»		
3	Утверждение требований к наблюдению за использованием воздушного пространства.	декабрь 2016	Минтранс России,
	необходимых для внедрения единого стандарта системы автоматического зависимого		Росавиация
	наблюдения за магистральными воздушными судами и воздушными судами авиации		·
	общего назначения		/ (

4	Представление предложений по внесению изменений в инвестиционную программу	декабрь 2016	Минтранс России,
	ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» Рабочей группе по развитию Аэронавигационной		Росавиация
	системы России при Правительственной комиссии по транспорту с целью дополнения ее		
	подпрограммой внедрения средств вещательного автоматического зависимого		
	наблюдения и многопозиционных систем наблюдения на основе единого стандарта		
	автоматического зависимого наблюдения		
5	Разработка и представление на утверждение Правительственной комиссии по транспорту	декабрь 2016	Минтранс России
	России Стратегии развития аэронавигационной системы Российской до 2030 года с		Росавиация
	учетом внедрения единого стандарта системы автоматического зависимого наблюдения,		
	развития на его основе многопозиционных систем наблюдения и создания общей		671 A
	информанионно-телекоммуникационной среды		
6	Разработка и представление на утверждение Правительственной комиссии по транспорту	июнь 2017	Минтранс России
	России Аэронавигационного плана Российской Федерации с учетом внедрения единого		Минобороны России
	стандарта системы автоматического зависимого наблюдения, развития на его основе		Минпромторг России
	многопозиционных систем наблюдения и создания общей информапионно-		Росавиация
	телекоммуникаиионной среды		Госкорпорация «РОСКОСМОС»
7	Разработка плана производства продукции для создания системы автоматического	сентябрь 2016	Концерн ВКО Алмаз-Антей
	зависимого наблюдения. развития на его основе многопозицнонных систем наблюдения и		
	создания общей информационно-телекоммуникационной среды		

Comount Ste

See f

full